

Kääpa-Võru kergliiklustee ehitus

SELETUSKIRI LIIKLUSKORRALDUSE KOHTA

1. Sissejuhatus

Liikluskorraldusprojektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus kergliiklustee ehitusel T65 maantee ääres. Projekt on koostatud eesmärgiga tagada liiklejate ja töömaal viibijate ohutus ning liikluse võimalikult sujuv toimimine tööde ajal.

Liikluskorralduse projekt peab olema tööde teostamise ajal objektil koheselt kättesaadav loetaval kujul, kas paberkandjal või digitaalselt, et oleks võimalik kontrollida ajutise liikluskorralduse nõuetekohast paigaldamist ja järgimist.

2. Liikluskorraldus

Ajutise liikluskorralduse korraldamisel lähtutakse majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ ja majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrusest nr 92 „Tee seisundinõuded“. Lisaks järgitakse juhendis „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“ (MA 2018-009) toodud nõudeid.

Kiiruspiiranguid kasutatakse remondiobjektil vastavalt töö iseloomule ja tee seisukorrale. Kõik ajutise liikluskorraldusega vastuollu minevad liiklusemärgid tühistatakse.

Ajutistel II suurusklassi liiklusemärkidel kasutatakse vähemalt II klassi valgustpeegeldavat kilet. Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärk 53 peavad olema kollasetaustalised. Kollasetaustalised peavad olema ka lisateatetahvlid ning märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev ettevõtte objektil on JBS Infra OÜ. Kooskõlastatud liikluskorralduse projektile vastavust objektil kontrollib ja liikluskorralduse eest vastutab Tenno Pleksepp, tel 528 1577, e-mail tenno@asfalten.ee. Liikluskorralduse eest vastutav isik peab olema tööde teostamise ajal objektil.

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud:

- kontrollima tööpiirkonnas vajalike liikluskorraldusvahendite olemasolu ja seisukorda ning teetööde lõigu ja ümbersõitude seisundit; kontroll teostatakse pärast igat olulist liikluskorralduse muudatust ja mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- puuduste avastamisel korraldama liikluskorraldusvahendite seisukorra ja paigalduse viimise vastavusse liikluskorralduse projektiga või täiendavate nõuetega;
- teetöö iseloomu ja asukoha muutumisel muutma vastavalt ka liikluskorraldust.

Liikluskorralduse muutmisel tuleb arvestada järgmisi nõudeid:

- vastavalt vajadusele tuleb liikluskorraldusvahendeid ümber paigutada, vahetada või täiendada ning mittevajalikud eemaldada, katta või ajutiselt tühistada;
- teetööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetustel jms) tuleb maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid hoida selliselt, et need ei segaks liiklust ega võimaldaks kõrvalistel isikutel liiklust omavoliliselt ümber korraldada;
- teetööde lõpetamisel tuleb taastada endine või kehtestada uus tee edasiseks kasutamiseks vajalik liikluskorraldus;
- teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutusi liikluskorralduse muutmise kohta.

Teetöid tegeval sõidukil või mehhanismil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon. Parkivad sõidukid ja mehhanismid ei tohi takistada liiklust.

Liikluse reguleerija peab kandma EVS-EN ISO 20471 standardile vastavat 3. klassi kõrgnähtavusega märguriietust. Kiireloomulisel ja lühiajalisel reguleerimisel võib erandina kasutada 2. klassi nõuetekohast ohutusriietust. Teel töötaja peab kandma vähemalt 2. klassi ohutusriietust.

3. Tööprotsesside lühikirjeldus

Kergliiklustee rajamine toimub T65 maantee ääres eraldi muldel, väljaspool olemasolevat sõiduteed. Tööd teostatakse etapiviisiliselt, tagades sõidukiliikluse ohutuse ja võimalikult sujuva toimimise kogu ehitusperioodi vältel.

Enne ehitustööde alustamist rajatakse tööala ning paigaldatakse ajutine liikluskorraldus vastavalt käesolevale liikluskorraldusprojektile. Vajadusel kehtestatakse ajutised kiiruspiirangud ning tähistatakse tööpiirkond liiklusmärkide, piirete ja muude liikluskorraldusvahenditega.

Ehitusprotsess hõlmab muldkeha rajamist, aluspõhja ehitamist, katendikonstruktsiooni paigaldamist ning kergliiklustee viimistlustöid. Tööde käigus võib esineda lühiajalisi liikluskorralduse muudatusi, sealhulgas teepeenra osalist kasutamist või töömasinate liikumist sõidutee vahetus läheduses. Kooskõlastatult Transpordiametiga rajatakse ajutisi mahasõite materjalide veoks ja ehitusmasinate liikumiseks. Tööde lõppedes ajutised mahasõidud likvideeritakse ning taastatakse eelnev olukord.

Pärast tööde lõppu eemaldatakse ajutine liikluskorraldus, korrastatakse tööala ning taastatakse või kehtestatakse püsiv liikluskorraldus vastavalt projektile ja tee omaniku nõuetele.

4. Liiklusskeemid

Skeem 1 – Üldskeem (üldtähistus)

Skeem 2 – Sõidutee lühiajaline sulgemine reguleerijatega. Kasutatakse äärmuslikel

juhtudel kui on vajalik lühiajaline tee sulgemine muldkeha ehituse või asfalteerimise ajal. Kiirusepiirangud tühistatakse kohe, kui tööamine katkestatakse.

Skeem 3 – Kiiruse piiramine ajutiste või alaliste mahasõitude tsoonis muldkeha, killustikaluse ja asfalteerimise ajal. Kiirus piiratakse kuni 50km/h. Kiirusepiirangud tühistatakse kohe, kui tööamine katkestatakse. On põhiline kasutatav skeem töötsoonides.

Seletuskirja koostas projektijuht Peep Sinisaar.